

De Van Wijk 1030

De limo onder de motorsloepen.

September 2008

Aangenaam kennismaking

Van Wijk Maritiem heeft in 150 jaar een ongeëvenaarde reputatie opgebouwd in de jacht- en scheepsbouw. Een reputatie die is gebaseerd op liefde voor het varen en een uniek gevoel voor kwaliteit en detail. Met de introductie van de Van Wijk 21 in de jaren tachtig is de toon gezet voor het sloepvaren in Nederland en ver daarbuiten. In de meer dan twintig jaar dat we ons nu volledig richten op de ontwikkeling en bouw van de Van Wijk motorsloepen is het gamma van modellen en speciale uitvoeringen gestaag uitgebreid. Tegelijkertijd zijn we blijven werken aan de verdere vervolmaking van de techniek, de uitrusting en - zeker niet in de laatste plaats - het vaarplezier van de eigenaren van onze sloepen.

Het is ons een genoegen u nader kennis te laten maken met het vlaggenschip van de Van Wijk motorsloepen, de Van Wijk 1030. We noemen haar voor niets de limousine in onze vloot. De Van Wijk 1030 is onmiskenbaar een sloep in hart en nieren. Met de voor Van Wijk karakteristieke en royale kuip en het unieke zonnedek geniet u volop van het 'open' varen. Maar tegelijkertijd biedt de 1030 u de luxe en het comfort van een exclusief kajuitjacht.

Het spreekt voor zich dat wij u bij u de keuze voor een sloep op dit niveau in alle opzichten met raad en daad willen bijstaan en graag al onze kennis en ervaring willen inzetten om uw '1030' geheel naar uw wensen af te werken en uit te rusten. U bent te allen tijde van harte welkom op onze werf in Woubrugge.

Hoogachtend,
Van Wijk Maritiem

Peter van Wieringen
directeur



Van Wijk Maritiem

Elke sloep van Van Wijk Maritiem vertegenwoordigt 150 jaar kennis en ervaring in de jacht- en scheepsbouw en een uniek gevoel voor kwaliteit en detail. Behalve een perfecte aflevering naar uw wensen, hechten we grote waarde aan het vaarplezier van de eigenaren van onze sloepen. U bent dan ook altijd welkom bij Van Wijk Maritiem met al uw vragen en voor praktische zaken als het onderhoud, reparaties, zomer- en winterstalling, verzekeringen, verkoopbemiddeling, transport en vaarlessen, ook met uw eigen schip. De jaarlijkse sloepentocht met andere Van Wijk-sloepeigenaren is altijd weer een feest.

Contact

Van Wijk Maritiem
Hosangweg 80
2481 LA Woubrugge
telefoon +31 (0)172 51 86 87
fax +31 (0)172 51 82 74
e-mail info@vanwijkmaritiem.nl
webwerf www.vanwijkmaritiem.nl

Van Wijk 1030 - kerngegevens

Lengte over alles	10,30 meter
Breedte	3,60 meter
Diepgang	0,95 meter
Doorvaarthoogte	1,90 meter
Stahoogte kajuit	1,95 m
Gewicht	circa 4.500 kilo
Materiaal	polyester
Motor	75-380 pk
Ontwerp	Pieter Beeldsnijder
Lloyd 's CE-keur	kustwater, 12 personen

Van Wijk 1030 - ontwerp Pieter Beeldsnijder

Het ontwerp van de van Wijk 1030 is, evenals dat van alle andere Van Wijk motorsloepen, van Pieter Beeldsnijder. Beeldsnijder heeft zijn eigen bureau in Edam met een imposante klantenkring onder 'the rich and famous'. Met zijn team tekende hij inmiddels voor het ontwerp van het interieur en/of exterieur van bijna 2500 jachten. Bekende voorbeelden zijn de motorjachten Mylin IV (60 m), Braveheart (49,50 m) en Ron V (28 m en 75 km/uur) en zeiljachten als de Hyperion (47,50 m), de Pamina (34 m) en de Athena (90 m).

De stijl van Pieter Beeldsnijder kan waarschijnlijk het best worden omschreven in zijn eigen woorden: 'Je moet nooit bang zijn om nieuwe dingen te proberen. Doorbreek de tradities die altijd al gehanteerd worden. Wees exclusief en twijfel niet om een trendsetter te zijn. Het vinden van harmonie tussen verschillende zaken is waarschijnlijk mijn grootste kracht.' Het is deze eigenzinnigheid waarmee de Van Wijk motorsloep de toon heeft gezet voor het sloepvaren in Nederland. Maar ook een eigenschap die wereldwijd zeer gewaardeerd wordt, getuige de diverse internationale prijzen die Pieter Beeldsnijder en zijn team in de loop der jaren ontvingen.

Van Wijk 1030 - specificaties standaarduitvoering

De romp

Het unieke onderwaterschip van de Van Wijk 1030 maakt het, ondanks het klassieke uiterlijk van het schip, mogelijk comfortabel met hoge snelheden te varen. In de romp is een polyester trimvlak geïntegreerd dat vloeiend in het onderwaterschip overloopt en een groot opwaarts vermogen levert. Het achterschip wordt hierdoor bij hogere snelheden minder diep in het water getrokken, zodat de sloep vlakker op het water ligt.

Het polyester trimvlak bevindt zich circa 20 cm onder de constructiewaterlijn (cwl) en valt daardoor niet op. In het verlengde hiervan wordt een roestvaststalen trimvlak gemonteerd waardoor bij zwaardere motoren snelheden tot circa 24 knopen mogelijk zijn.

Om bij hoge snelheden opspattend water tot een minimum te beperken, is in het voorschip, net onder de waterlijn, een extra polyester sprayrail aangebracht.

De dikte van het polyester laminaat bedraagt onder water circa 15 mm, boven water 8 mm. In de eerste laminaatlaag wordt gebruik gemaakt van een isophtaal hars. Voor de romp heeft u de keuze uit 16 kleuren gelcoat. Het onderwaterschip wordt behandeld met een primerlaag en twee lagen antifouling.

De polyester romp van de Van Wijk 1030 is voorzien van 'biezen' die de lijn volgen van de zeeg. Hetzelfde geldt voor de lijsten waarmee de kabelaring, de karakteristieke stootrand van touwwerk, onwrikbaar op zijn plaats wordt gehouden. Deze lijsten dragen bovendien bij aan de stijfheid van de romp. De twaalf centimeter dikke kabelaring is voorzien van een kopleguaan en polyester afdekkapjes.

De roestvaststalen strip op de boeg beschermt het polyester ook voor een gedeelte onderwater.

De romp heeft zowel aan bakboord als aan stuurboord twee verzonken patrijspoorten. Deze *custom-made* vensters zorgen voor extra lichtinval in de kajuit. Uit veiligheidsoverwegingen zijn zij niet te openen.

Het embleem voor op de boeg is in de romp geïntegreerd en wordt naar wens ingeschilderd. Standaard is het rondom voorzien van bladgoud.

Het roer

Het roer is een karakteristiek onderdeel van elke Van Wijk motorsloep. Er is dan ook bijzondere aandacht besteed aan de vorm en het uiterlijk. De teakhouten wangen op het polyester roer boven de waterlijn geven het roer een stoer en tegelijk statige klassieke uitstraling. Dit effect wordt nog eens versterkt door de op het roer te bevestigen gebogen essen vlaggenstok met roestvaststalen beslag en bladgoud knop.

Het gepolijste roestvaststalen beslag is ingelamineerd in het roer en draait in Delrin busen. Ook de hak, de verbinding tussen kiel en roer, is in roestvast staal uitgevoerd. Al het beslag is glad afgewerkt en vertoont derhalve geen uitsteeksels zoals bouten, moeren en dergelijke.

Het 'natte' oppervlak van het roer is volgens het Naca-profiel berekend. Daardoor is een stroomlijn ontstaan met een minimale weerstand in het water en een optimaal stureffect. De draaicirkel is kort en bij achteruit varen luistert het schip gewillig naar haar stuurman.

Voor de keuze van de juiste stuurinrichting is op advies van experts op het gebied van hydraulica gekozen voor een professioneel systeem van LS. Deze is berekend op de krachten die bij hoge snelheden kunnen optreden en levert een constante stuurdruk. Zo wordt het besturen van de Van Wijk 1030 kinderspel.

De dekken

De Van Wijk 1030 is voorzien van een sandwichdek van 30 mm dik. De gangboorden zijn 35 centimeter breed, zodat u er veilig en gemakkelijk overheen kunt lopen. Zowel het voordek als de gangboorden rondom het gehele schip zijn voorzien van 10mm massief teakhout.

De rand van het dek is rondom afgewerkt met een teakhouten lijst, het potdeksel, van 18 mm dik. In dit potdeksel zijn zes kikkers verzonken voor het bevestigen van stootwillen. De vier massief teakhouten bolders met roestvaststalen pennen voor het bevestigen van meerlijnen zijn bevestigd op ingelamineerde aluminium contraplatten.

Het grote, verlaagde voordek heeft een verschansing van gemiddeld 30 cm hoog, zodat u er prettig tegen kunt leunen als u geniet van de zon. Het geplaatste Lewmar semi-flush luik van 70x70cm zorgt voor volop licht in de kajuit.

Voor op het schip is een verhoging gecreëerd voor de Quick ankerlier. Deze is voorzien van een custom-made boegbeslag, Fortres aluminium anker, 25 meter ketting en een afstandbediening. Tevens bevindt zich hier een luik van 70 bij 60 cm met bergruimte. De roestvaststalen scharnieren en de vergrendeling van dit luik zijn verzonken in het dek.



De opbouw

Kenmerkend aan de Van Wijk 1030 is de brede voorbank aan de voorzijde van de opbouw. Met een breedte van 1,80 meter biedt deze bank volop ruimte voor drie volwassenen. Het massieve teakhout en de kussens ten behoeve van deze bank behoren tot het standaardpakket.

Op de opbouw kunnen naar keuze twee teakhouten of aluminium handgrepen worden aangebracht.

De roestvaststalen luchthappers bovenop de opbouw zorgen voor ventilatie, ook als het schip is afgesloten. Door teakhouten doradeboxen toe te passen, wordt inwateren voorkomen, zelfs op ruw water.

Vier aluminium Lewmar-ramen in de opbouw zorgen voor de nodige ventilatie van de keuken en de toiletruimte. Blinderingen zorgen voor privacy en verduistering bij overnachtingen aan boord.

De motorkamer wordt geventileerd met twee ventilatieroosters voorzien van dorado-boxen, die beschermen tegen opspattend buiswater en inregenen.

De door u gekozen naam voor uw schip wordt aangebracht op twee teakhouten naamborden aan weerszijden van de opbouw. De letters worden uitgefreesd en voorzien van bladgoud, waarna het geheel wordt gelakt.

Windscherm en overkapping

Standaard wordt de Van Wijk 1030 uitgevoerd met een neerklapbaar aluminium windscherm met vijf ramen van gehard en getint glas. Op het stuurboord en bakboord voorraam zijn ruitenwissers gemonteerd. De motoren van de wissers zijn onzichtbaar in de waterkering weggewerkt.

Afhankelijk van de weersomstandigheden kunt u varen met alleen de buiskap of een volledige kuptent. De buiskap is van het merk Markilux of Sunbrella en wordt op een frame van roestvaststalen buizen bevestigd aan het windscherm. De kuptent is voorzien van zijramen en diverse toegangsritsen en wordt bevestigd aan de buiskap.

Voor zowel de buiskap als de kuptent heeft u de keuze uit diverse kleuren.

De kuip

De grote achterbank in de kuip biedt een comfortabele zitplaats voor maar liefst acht personen. Een diep zitgedeelte, de juiste hoogte vanaf de vloer en de hoge rugleuning verzekeren u van een 'goede zit'.

De zitkussens hebben een dikte van 10cm, zijn geprofileerd en doorgestikt en zijn aan de onderzijde voorzien van anti-slip.

De kuiptafel is van massief teak en is traploos in hoogte verstelbaar middels een elektrische aluminium poot.

In de achterbank bevindt zich aan weerszijden en geheel achterin een bakskist. Door hun forse afmetingen kunnen in deze bakskisten ook grote voorwerpen, zoals bijvoorbeeld vouwfietsen, worden opgeborgen. De stuurboord bakskist is uitgevoerd als hangkast. De luiken van de bakskisten zijn voorzien van een waterkering, zodat de onderliggende ruimten droog blijven, ook bij zware zeegang. De randen van de rugleuning van de achterbank, de waterkering en de opstaande lijsten zijn afgewerkt met een teakhouten lijst.

In de kuipvloer geven twee grote luiken toegang tot de motor en de technische installatie. De luiken rusten op roestvaststalen profielen met afwatering en zijn door de aangebrachte gasveren gemakkelijk te openen. De kuip is zelflozend met zeven roestvaststalen kuiplozers voorzien van roosters.

De gehele kuipvloer is voorzien van 10mm massief teakhout.

Aan weerszijden van de trap naar de kajuit is er een zitplaats voor de stuurman en een passagier. De gelakte teakhouten stoelen zijn bevestigd op een polyester zuil met een aluminium slede, zodat voor iedereen een comfortabele zithouding achter het roer instelbaar is. Verder zijn ze draaibaar en voorzien van een zitkussen.

Onder de zuilen is bergruimte gecreëerd welke door middel van een teak deur is af te sluiten. Optioneel is onder de stuurboord zuil een extra koelkast te plaatsen.

Het dashboard

Het dashboard is opgetrokken uit polyester en ingelegd met gelakt teakfineer. Het dashboard is standaard voorzien van een VDO Ocean Line toeren-/urenteller, een koelwatertemperatuur-, oliedruk- en dieseltankmeter en diverse controlelampjes. Daarnaast is er ruimte voor de plaatsing van een kompas en navigatieapparatuur naar keuze (zie optielijst).

Het Stazo stuurrad is uitgevoerd in teak en heeft een doorsnee van 60 cm.

De kajuit

Vanuit de kuip voert een massief teakhouten trapje naar de kajuit. De eveneens massief teakhouten toegangsdeur is voorzien van roestvaststalen beslag en een r.v.s cilinderslot van goede kwaliteit. De deur klapt dubbel naar stuurboord zodat een geheel vrije doorgang ontstaat. De bovenzijde van de entree tot de kajuit wordt afgesloten met een schuifluik van smoke-kleurig perspex, dat op roestvaststalen strippen geheel wegschuift in een zogenaamde 'enveloppe'.

Het trapje is verwijderbaar bevestigd aan het schot van de motorkamer. Via een luik in dit schot is de voorzijde van de motor toegankelijk voor onderhoudswerkzaamheden. De sta-hoogte in dit eerste gedeelte van de kajuit is 1,95 meter.

Het interieur van de kajuit kenmerkt zich door een perfecte harmonie tussen lichtgekleurd polyester en teakhout. De kajuit oogt hierdoor ruimtelijk en licht. Het zijdeglans gelakte teakhout geeft de kajuit de gewenste warme en nautische sfeer en een uitstraling van luxe en comfort.

De polyester banken dragen bij aan de constructie van het schip. Voor de comfortabele zit- en rugkussens heeft u een ruime keuze uit kleuren en dessins, evenals voor het gefestonneerde tapijt op de vloer. Zowel het zit- als ruggedeelte biedt volop bergruimte. Tussen de rugleuning en de romp is een ruime afleg.

De royale teakhouten tafel heeft een elektrisch, traploos in hoogte verstelbare aluminium poot. Door de tafel met een druk op de knop te laten zakken ontstaat in combinatie met drie vulkussens een ruim tweepersoonsbed.

Het schot voorin de kajuit is voorzien van teakhout. Dit is de ideale plaats voor de installatie van een flatscreen beeldscherm voor (digitale) televisie en een dvd-installatie (zie optielijst)

Extra kastruimte is gecreëerd middels open teakhouten kastjes onder het gangboord. Een ideale boekenkast.

Het plafond is voorzien van met Viva-Vinyl gestoffeerde panelen.

Voor de verlichting is de kajuit standaard voorzien van vier roestvaststalen spotjes in de hoeken, twee halogeenspots boven de kombuis, indirecte verlichting onder de kombuis en een lichtarmatuur in de douche/toiletruimte.

Alle kastjes zijn voorzien van snapsluitingen en roestvaststalen scharnieren.

De kombuis

De in teakhout opgetrokken kombuis bevindt zich aan stuurboord direct tegen het achterschot van de kajuit. Direct naast het schot komt een diepe legkast en een kastje met een vuilnisemmer. Het werkblad is van Corian, 1,20 meter breed en afgewerkt met een teakhouten lijst. U kunt kiezen uit diverse kleuren.

In het werkblad is een verzonken roestvaststalen spoelbak aangebracht met een draaibare mengkraan. Het tweepits keramisch kooktoestel is van het merk Wallas en werkt - reukvrij - op dieselolie. Onder het werkblad bevinden zich een royale opbergruimte voor potten en pannen, een koelkast van 45 liter met vriesvakje en een besteklade. De koelkast werkt op 12 volt. De geïsoleerde koelkastdeur is afgewerkt met een teakhouten front, voorzien van een robuuste roestvaststalen vergrendeling. Daarnaast heeft u boven het werkblad, onder het gangboord, nog een aantal kastjes voor borden, kopjes en dergelijke. Deze kastjes zijn voorzien van perspex schuifdeurtjes.

Douche- en toiletruimte

De douche- en toiletruimte bevindt zich aan bakboord. De buitenzijde is geheel uitgevoerd in teakhout. Tegen de zijwand staat een teakhouten hang/legkast. De binnenzijde is geheel bekleed met een witte kunststof die gemakkelijk is te reinigen en geen vocht opneemt. Een Lewmar patrijspoort zorgt voor natuurlijke ventilatie. De stahoogte van de douche- en toiletruimte is 1,85 meter.

De douche- en toiletruimte is 1 meter breed en biedt daarmee royaal de ruimte aan het R&M-onderwatertoilet en een in Corian uitgevoerde wastafel met mengkraan en handdouche. De douchebak is uitgerust met een teakhouten blokkrooster en een elektrische afvoerpomp. De ruimte is verder voorzien van twee kastjes onder de wastafel en het gangboord voor toiletpullen en dergelijke, een ronde spiegel van 40 cm doorsnee en een waterdichte kunststof toilethouder.

De inhoud van de vuilwatertank bedraagt 60 liter en is voorzien van een driewegkraan, dekdoorvoer, geurfilter en niveaumeter.

Kussens

Zoals reeds aangegeven wordt iedere Van Wijk 1030 motorsloep reeds standaard uitgevoerd met een luxe kussenset. Dit pakket bestaat uit:

- zit- en rugkussens in de kajuit
- vulkussens ten behoeve van slaappleatsen in de kajuit
- zit- en rugkussens voor de kuipbanken
- zitkussens voor de stuur- en passagierstoel
- zitkussens voor de voorbank op de opbouw

Er is een ruime keuze uit dessins en materialen. Voor de kuip adviseren wij echter Sunbrella of Markilux toe te passen. Beide materialen zijn waterafstotend en daarom uitermate geschikt voor "outdoor" gebruik. Daarbij is het schuim beschermd door een folie om inwateren te voorkomen. Door een rits zijn de hoezen te verwijderen.

Om de buitenkussens een fraai uiterlijk te geven zijn ze geprofileerd en doorgestikt. De onderzijde is voorzien van anti-slip.

Graag brengen wij samen met u een bezoek aan het stoffeeratelier. Hier kunnen wij samen met u in alle rust uw persoonlijke voorkeuren bespreken.

De techniek

De motor

De Van Wijk 1030 wordt standaard uitgevoerd met de beproefde Yanmar 75 pk, 4 cilinder turbo-dieselmotor, type 4JH3TE. De motor is voorzien van:

- hydraulische keerkoppeling
- stuwdruklager met homokinetische koppelingen
- flexibele motorsteunen
- alternator 80 Ah
- brandstofvoorfilter met waterafscheider
- waterfilter met kogelkranen
- waterlock/demper
- roestvaststalen Morse motorbediening
- elektrische stop.

De 35 mm dikke roestvaststalen schroefas is watergesmeerd. De vierblads bronzen schroef is voor ieder type motor berekend en getest voor een optimaal rendement.

De motorkamer

De polyester fundatie van de motor is uitgevoerd als een webframe met langsstringers en wrangen en is berekend op grotere motorvermogens. De fundatie is over de volle lengte van meer dan drie meter aan de romp gelamineerd en voorzien van 15 mm hardstalen fundatiestrippen voor de bevestiging van de motor en de dieseltanks. De fundatie is opgevuld met schuim om dreunen te voorkomen.

Als isolatie is een Silence isolatiepakket toegepast. Deze is opgebouwd uit een omkasting rondom de gehele motor welke is voorzien van Baryfoll isolatieplaten met een massamat. De omkasting is demontabel waardoor de motor goed bereikbaar blijft voor service en onderhoud.

De gehele motorkamer, inclusief de watervastverlijmde schotten, is geschilderd met een tweecomponentenverfsysteem, in de kleur grijs. Het hoofdschot is van Baryfloor. Deze heeft een totale dikte van 26 mm en is voorzien van een rubberen massamat, waardoor een grote stijfheid en een hoog dempend niveau wordt bereikt.

De brandstoftanks

De Wijk 1030 heeft twee roestvaststalen brandstoftanks met een totaalinhoud van 520 liter, een roestvaststalen vuldop in het gangboord en een overloop met ontluchting.

Een roestvaststalen dagtank van 7 liter op het laagste punt in de motorkamer draagt er zorg voor dat de motor continue van diesel wordt voorzien. Tevens kunnen op deze dagtank andere verbruikers worden aangesloten, zoals de verwarming en het kooktoestel. De aangebrachte standpijpjes reiken tot iets boven de bodem van de dagtank zodat aanzuig van vuil (bacterie) wordt beperkt.

Alle leidingen zijn voorzien van kogelkranen en zijn brandwerend conform de hoogste eisen.

De elektrische installatie

De elektrische installatie is van het merk Mastervolt met een 12 Vdc-kast met hoofdschakelaars in een bakskist en schakelpaneel met automaatzekeringen in de kajuit.

De stroomvoorziening vindt plaats door middel van een Optima 125 Ah startaccu en twee Mastervolt 120 Ah gelaccu's voor de overige installatie.

In de kajuit bevinden zich diverse 12-voltaansluitingen.

Alle elektraleidingen worden door kunststof kokers gevoerd.

Standaard is tevens een Mastervolt walstroomaansluiting ingebouwd met roestvaststalen entree, aardlekschakelaar en 25 meter walkabel. Voor 220 volt tijdens het varen zorgt de Mastervolt lader/omvormer type Dakar 12/2000-65. Deze is eenvoudig te bedienen met het Masterlink CSCP bedieningspaneel in de kajuit.

De navigatieverlichting

De Van Wijk 1030 is standaard voorzien van een complete navigatieverlichting conform de eisen van het Binnenvaartpolitiereglement.

De boegschroef

De 55kgf boegschroef is op de juiste plaats ingebouwd. Dat wil zeggen, voldoende onder de waterlijn zodat ze optimaal rendement levert. De stroomvoorziening geschiedt middels een extra 12 volt Optima accu van 125 Ah. Zo heeft het gebruik van de boegschroef geen gevolg voor de capaciteit van uw andere accu's. Door de joystick op het dashboard is zij eenvoudig te bedienen.

De verwarming

De Webasto AT 3500 is in de achterste bakskist ingebouwd waardoor ze niet alleen uitstekend bereikbaar is, door deze plaats is ook het geluidsniveau in de kajuit tot een minimum beperkt. Uitblaasmonden bevinden zich in de kajuit (2 stuks), in de toiletruimte en in de kuip (2 stuks). Laatstgenoemde zijn afsluitbaar.

De werking is vanzelfsprekend op dieselolie welke zij, via een filter, ontrekt uit de dag-tank.

De bediening bevindt zich op het schakelpaneel. Naast de warmteregulering kan ook gekozen worden voor een "fan"-stand. Hiermee wordt onverwarmde lucht geventileerd. Verfrissend op warme dagen of ter voorkoming van condensvorming.

De watervoorziening

Voor de watervoorziening beschikt de Van Wijk 1030 in de voerpunt over een royale roestvaststalen watertank van 200 liter. De watertank is voorzien van een roestvaststalen vuldop op het voordek, ontluchting en een waterniveaumeter bij het schakelpaneel in de kajuit.

De huiddoorvoeren van de wastafels zijn boven de waterlijn uitgevoerd in roestvast staal.

De waterdruk wordt verzorgd door een Jabsco Sensor Max elektrisch druksysteem met een opbrengst van 14 liter per minuut. De mengkranen in de kombuis en douche- en toiletruimte zijn verchromd.

De boiler heeft een inhoud van 22 liter en wordt verwarmd door de motor dan wel de walstroomaansluiting.

Veiligheid

Ook veiligheid staat hoog in het vaandel bij de Van Wijk 1030 motorsloep.

De motorkamer wordt bij alle motoren voorzien van een automatische brandblusinstallatie. Een ringleiding wordt rondom de motorkamer gemonteerd. Bij brand smelt deze leiding waardoor een 2kg brandblusser automatisch in werking treedt.

Daarnaast is er in de bakskist ook een losse 2kg brandblusser gemonteerd.

Een noodhelmstok (verplicht conform de CE-keur) is te gebruiken indien de hydraulische besturing uitvalt.

Voor het water-vrij maken van de bilge zijn er twee lenspompen ingebouwd. Een Whale handlenspomp en een Jabsco elektrische lenspomp welke tevens is aangesloten op een vlotter. Indien water boven een bepaald niveau in de bilge komt, zal deze pomp automatisch in werking treden.

Hoewel de MOB-schakelaar, hetgeen staat voor Man Over Boord, volgens de wet alleen verplicht is bij snelle motorboten, is zij standaard gemonteerd.

Klassiek gelijnde elektrische misthoorn geplaatst op het dak van de kajuit.

Algemeen

Verder is de Van Wijk 1030 standaard uitgerust met de volgende toebehoren

- 3 stootwillen.
- 2 lijnen van 15 meter

De naam van de thuishaven wordt in goudkleurige letters van 5 cm hoog aangebracht op de spiegel.

Prijzen

De prijs van de Van Wijk 1030 motorsloep in de hiervoor beschreven standaard uitvoering bedraagt € 286.000,- inclusief BTW en afgeleverd op onze werf in Woubrugge.

Uiteraard kan de Van Wijk 1030 op tal van punten worden aangepast en uitgebreid aan u persoonlijke wensen. De diverse opties vindt u in de bijgevoegde lijst van 'opties en accessoires'. Onze verkoopstaf is te allen tijde graag bereid u over de uitgebreide mogelijkheden te informeren en te adviseren.

VAN WIJK 1030 - opties en accessoires

opties/accessoires	meerprijs	totaal
Motoren		
Yanmar 125 pk 4-cilinder turbodiesel type 4JH3-DTE met hydraulische koppeling en stuwdrukklager, homokinetische keerkoppelingen, schroefas 35 mm.	€ 6.780,00	€
Yanmar 260 pk 6-cilinder turbo-diesel type 6BY260 met hydraulische koppeling en stuwdrukklager, homokinetische keerkoppelingen, schroefas 40 mm.	€ 17.440,00	€
Yanmar 315 pk 6-cilinder turbo-diesel type 6LP-STP met hydraulische koppeling en stuwdrukklager, homokinetische keerkoppelingen, schroefas 45 mm.	€ 20.660,00	€
Yanmar 380 pk 6-cilinder turbo-diesel Type 6LY3A met hydraulische koppeling en stuwdrukklager, homokinetische keerkoppelingen, schroefas 50 mm.	€ 42.460,00	€
Beslag		
Haken in de bakskist, roestvaststaal, voor het opbergen van lijnen en stootwillen	€ 175,00	€
R.v.s. strippen bij bolders & kikers	€ 890,00	€
Sloten op achterbanken, roestvaststaal	€ 325,00	€
Geuzenpotje, custom-made roestvaststaal met stok en vlag, knop vlaggenstok in blad- goud	€ 320,00	€
Zwemtrap, roestvaststaal met houten spor- ten, bevestiging aan achterbolder	€ 815,00	€
Zwemplateau, roestvaststaal met houten delen, uitschuifbare zwemtrap, drie treden aan spiegel en verwijderbare instapscepter	€ 7.800,00	€

Navigatie			
Plastimo Offshore kompas	€	395,00	€
Raymarine ST40 bi-data, gecombineerd snelheid- en dieptemeter	€	871,00	€
Raymarine ST40 kompas	€	835,00	€
Raymarine ST60 Tri-data, gecombineerde snelheid, dieptemeter, log en watertemperatuurmeter	€	1.293,00	€
Raymarine 435i kaartplotter, kleuren plotter met ingebouwde antenne en XI Gold kaart Duinkerken-Hamburg	€	2.140,00	€
Raymarine A65 plotter/fishfinder, met XL Goldkaart Duinkerken-Hamburg	€	3.490,00	€
Raymarine E120 netwerk display, voorzien van kaartplotter, fishfinder, motorinformatie (optioneel), video-aansluiting en Navionics Platinum kaart	€	8.862,00	€
Raymarine stuurautomaat, type 6001 plus	€	5.950,00	€
Draadloze afstandbediening, type S100	€	590,00	€
Raymarine marifoon, handhold type 101 ^e	€	326,00	€
Flush montage Raymarine apparatuur (per item)	€	55,00	€
Verlichting			
Nachtverlichting kuip			
11 voetlampjes (type LED)	€	1.275,00	€
Verlichting in kastjes kombuis en toilet	€	232,00	€
Verlichting in houten handgrepen opbouw	€	730,00	€
Verlichting bakskisten en motorkamer	€	585,00	€
Teakhouten onderdelen			
Achterbanken kuip, 10 mm dik	€	3.445,00	€
Enveloppe schuifluik, 10 mm dik	€	590,00	€
Bij passagierstoel, 10 mm dik, inclusief handgreep	€	550,00	€
Onder ankerlier, 10mm dik	€	310,00	€
Teakhouten windscherm, massief, neerklapbaar met gekleurd gehard glas	€	4.372,00	€
Teakhouten randafwerking gelakt			
Rand rugleuning achterbank, waterkering en doradeboxen 6 maal gelakt met epoxy	€	1.740,00	€

Dikker en breder, gelakt potdeksel, 7x gelakt en gepolitoerd	€	12.800,00	€
Technische uitrusting			
M-anker vast op boeg, roestvaststaal met custom-made uitschuifbaar r.v.s. beslag verzonken in steven. Meerprijs t.o.v. standaard	€	1.980,00	€
Hekschroef 75kgf met joystick bediening	€	4.980,00	€
Dekwaspomp PAR-MAX 4			
set met Gardena aansluitingen	€	762,00	€
2 ^e Koelkast onder passagierstoel met separate compressor en verdamperplaat	€	2.290,00	€
Magnetron ingebouwd onder bestuurdersstoel	€	1.230,00	€
Elektrisch toilet, meerprijs	€	1.840,00	€
Extra gelaccu's, Mastervolt			
twee stuks, 2x 120 ah met vergrote alternator op motor	€	2.260,00	€
Dekdouche			
op voordek met warm en koud stromend water	€	656,00	€
Radio/cd-speler JVC			
met twee luidsprekers in de kajuit en twee watervaste luidsprekers in de kuip	€	1.280,00	€
Video-installatie			
Sony flatscreen-televisie 26" (220 V), Digitale, gemonteerd bij voorschot in de kajuit en JVC dvd/radio/cd speler(12V) met twee luidsprekers in de kajuit en twee watervaste luidsprekers in de kuip en afstandbediening. Excl.			
Digitenne abonnement	€	3.960,00	€
Meerprijs speciale BMB speakers	€	795,00	€

Diverse

Tussengordijn in kuip

Voor verduisteren slaapplaatsen in de kuip € 330,00 €

Niveau-planken in achterste bakskist

Extra bergruimte in de vorm van houten afleg € 360,00 €

MDI vulmateriaal in kussens kajuit en slaap-
kussens. Meerprijs

€ 1.160,00 €

Vulkussens in kuip t.b.v. slaapplaatsen

€ 520,00 €

Arpatec kussens in kuip. Meerprijs t.o.v.
standaard

€ 1.090,00 €

=====

€

Prijzen zijn inclusief B.T.W. en af werf Woubrugge

Hiermee vervallen alle eerdere prijslijsten